





**VERKEHRSANALYSE**

Lage der Zählstelle  
Am 16.06.2016



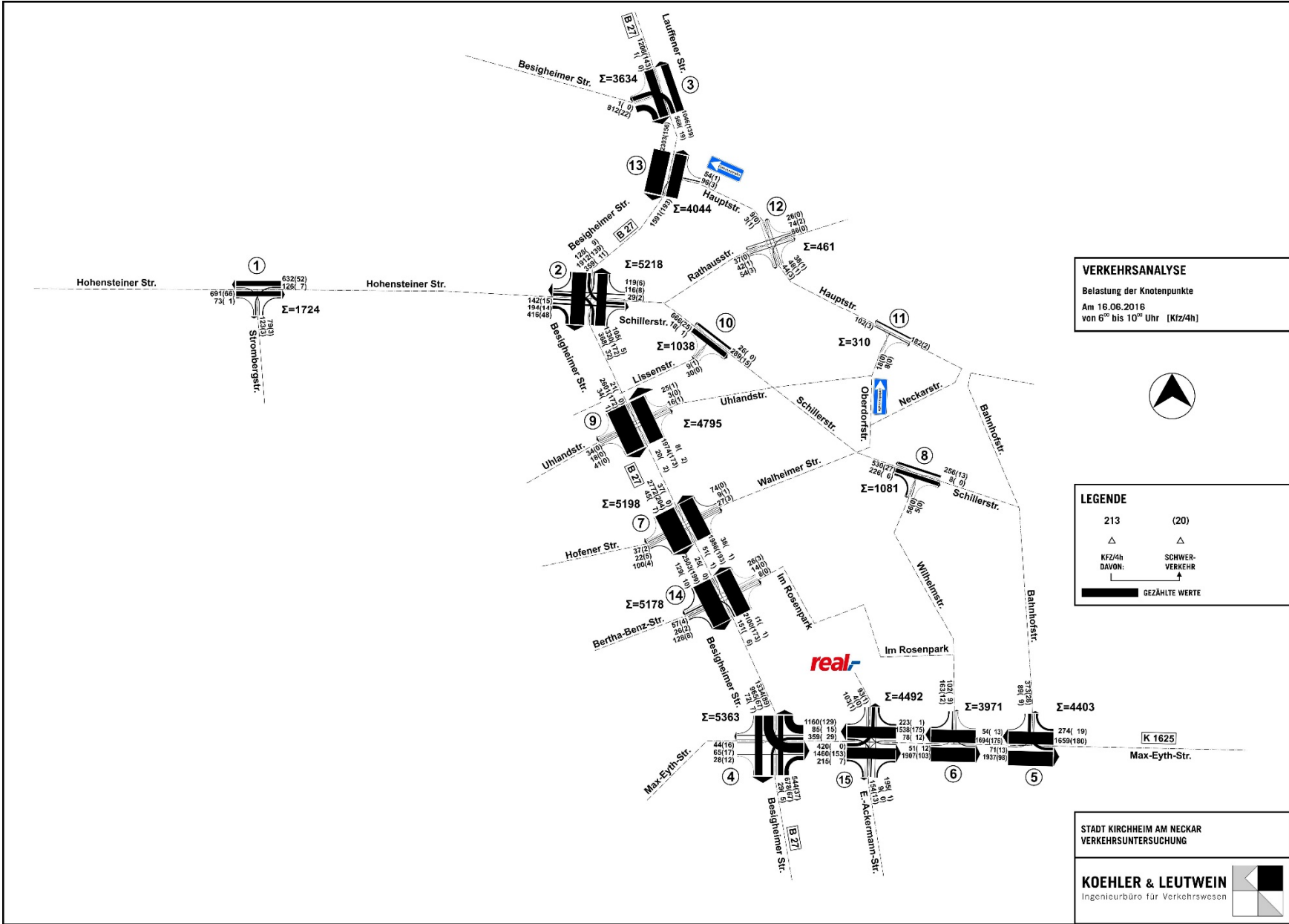
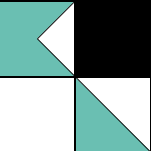
**LEGENDE**

-  KNOTENPUNKTZÄHLSTELLE VON 6<sup>00</sup> BIS 20<sup>00</sup> UHR
-  KNOTENPUNKTZÄHLSTELLE VON 6<sup>00</sup> BIS 10<sup>00</sup> UND VON 15<sup>00</sup> BIS 19<sup>00</sup> UHR
-  KENNZEICHENERFASSUNGSSTELLE VON 6<sup>00</sup> BIS 10<sup>00</sup> UND VON 15<sup>00</sup> BIS 19<sup>00</sup> UHR
-  QUERSCHNITTSZÄHLSTELLE SDR

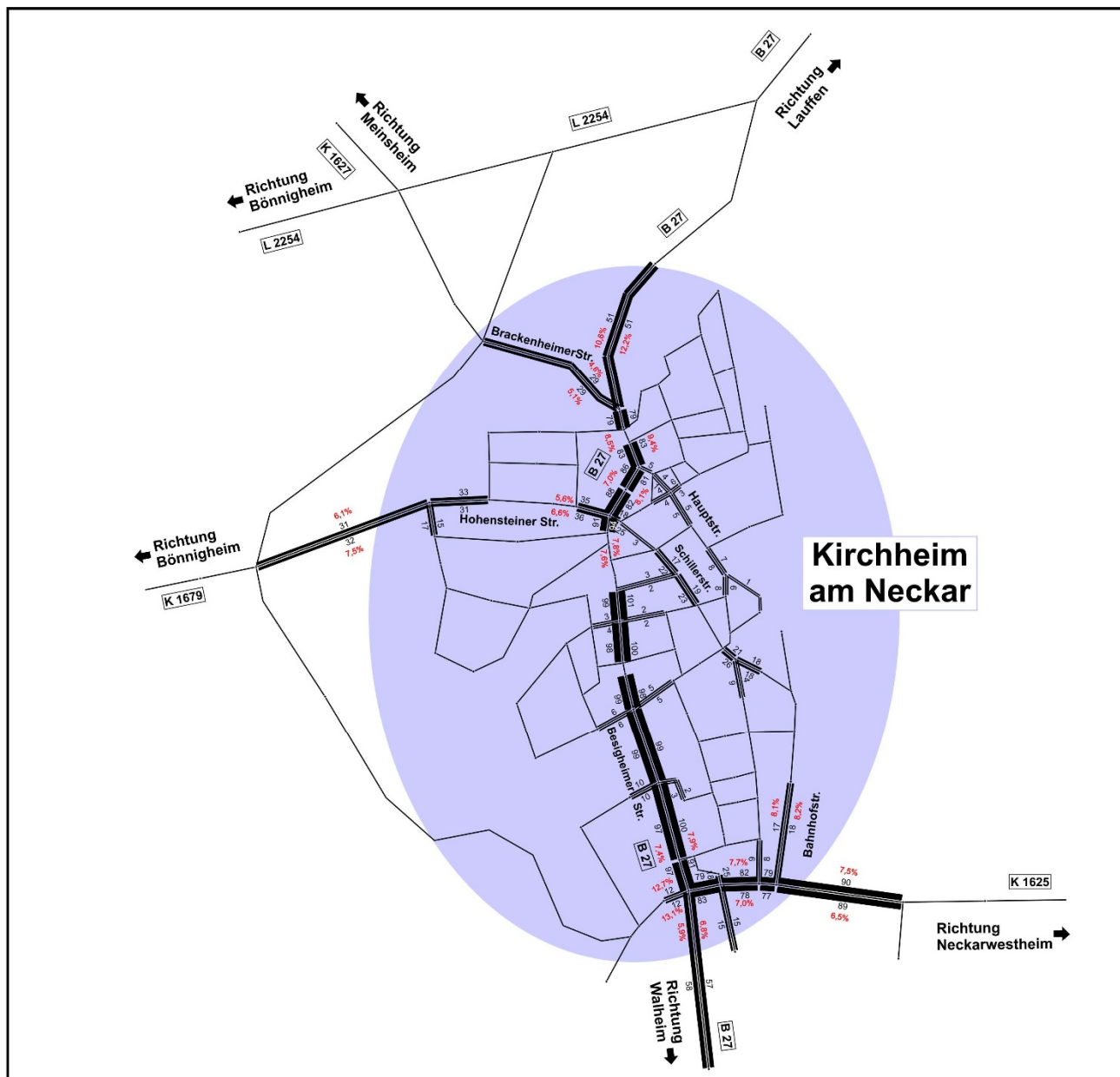
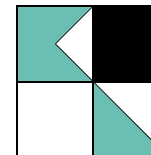
STADT KIRCHHEIM AM NECKAR  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG

**KOEHLE & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen










**VERKEHRSANALYSE**  
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]  
aus Knotenpunktzählung  
Am 16.06.2016  
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

Prozentualer Schwerverkehrsanteil >3,5t



STADT KIRCHHEIM AM NECKAR  
VERKEHRSUNTERSUCHUNG

**KOHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

